

## INST.FED.DE MATO GROSSO/CAMPUS CÁCERES MT

**Estudo Técnico Preliminar 8/2026****1. Informações Básicas**

Número do processo: 23191.001327.2025-61

**2. Descrição da necessidade****2.1. Objeto e Finalidade**

A presente contratação visa assegurar a prestação de serviços contínuos de **Condutor Escolar**, com dedicação exclusiva de mão de obra, para atender à logística de transporte de discentes do IFMT – *Campus Cáceres* Prof. Olegário Baldo. O objetivo central é garantir o acesso e a permanência dos estudantes, especialmente aqueles em situação de vulnerabilidade social, cujas atividades acadêmicas dependem diretamente do deslocamento seguro entre a zona urbana e a sede do Campus.

**2.2. Contexto Histórico e Justificativa Técnica**

A necessidade de assumir a execução direta do transporte escolar decorre de fatos supervenientes que alteraram a dinâmica logística da unidade:

- **Encerramento de Convênio:** Até o ano de 2024, o transporte era realizado em parceria com a Prefeitura Municipal de Cáceres. Com a não renovação do convênio, a responsabilidade pelo transporte de aproximadamente 500 alunos foi transferida integralmente ao IFMT.
- **Recebimento de Frota Própria:** Para suprir a demanda, o Campus recebeu 05 (cinco) ônibus escolares (Programa Caminho da Escola). No entanto, a unidade não possui servidores efetivos em quadro próprio para a condução desses veículos.
- **Inadequação do Perfil Profissional Anterior:** O Contrato nº 08/2024, voltado a motoristas administrativos (CBO 7823), foi considerado juridicamente inadequado para o transporte de alunos pelo **Parecer nº 00108/2025 /PFE-IFMT**. A condução de escolares exige requisitos rigorosos estabelecidos no Art. 138 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), como curso especializado e ausência de infrações graves/gravíssimas, perfil que corresponde ao **CBO 7824-20**.

**2.3. Metodologia de Dimensionamento e Memória de Cálculo**

O quantitativo de **05 (cinco) postos** foi definido com base na capacidade máxima da frota institucional e na demanda das rotas atuais, conforme documentos de planejamento logístico anexos a este processo:

- **Frota Operacional:** 05 Ônibus escolares disponíveis.
- **Proporção Técnica:** 01 Condutor especializado por veículo para permitir a operação simultânea das rotas nos turnos matutino, vespertino e noturno.
- **Histórico de Ocupação:** O Campus já operava com 02 postos originais, acrescidos de 02 via aditivo e 01 via contratação emergencial para evitar a paralisação das aulas após o fim do convênio municipal. Esta contratação visa consolidar esses 05 postos sob o perfil jurídico correto (Condutor Escolar).

2.4. Essencialidade e Interesse Público

A interrupção deste serviço impactaria diretamente o calendário acadêmico, visto que o Campus localiza-se fora do perímetro urbano central. A contratação garante:

- 1. **Segurança Jurídica:** Atendimento pleno ao Art. 138 do CTB e às recomendações da Procuradoria Federal.
- 2. **Segurança dos Alunos:** Exigência de seguro contra acidentes pessoais (APP) e fiscalização rigorosa da conduta dos motoristas.
- 3. **Continuidade do Ensino:** Preservação do direito constitucional à educação para alunos que não possuem meios próprios de locomoção.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação de Transporte.	Wellington Wesley Miranda Ramos

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. Requisitos Gerais da Empresa Contratada

A empresa contratada deverá observar os seguintes requisitos para a execução do objeto no IFMT Campus Cáceres, em conformidade com o **Decreto nº 12.926/2026** e a **IN SEGES/MGI nº 147/2026**:

- **Conformidade com a CCT:** Seguir rigorosamente todas as cláusulas da Convenção Coletiva de Trabalho vigente no Mato Grosso (CCT MT000123/2025 ou sucessora).
- **Regime de Execução e Jornada:** Executar os serviços em regime de dedicação exclusiva de mão de obra, com jornada semanal de **40 (quarenta) horas**, conforme o cronograma de implementação para "Demais Serviços" da IN nº 147/2026.
- **Seguro de Acidentes Pessoais (Ajuste Parecer item 38):** Manter, durante toda a vigência do contrato, **Seguro de Acidentes Pessoais para Passageiros (APP)** em favor de todos os alunos e servidores transportados.
- **Representação Técnica (Preposto):** Manter preposto, aceito pela Administração, com autonomia para decisões operacionais e coordenação imediata de escalas.
- **Capacitação e Treinamento:** Garantir treinamentos periódicos em direção defensiva e primeiros socorros, mantendo válidos os cursos especializados exigidos pelo Art. 138 do CTB.
- **Substituição de Pessoal:** Promover a substituição imediata de profissional ausente ou afastado, de modo a garantir a continuidade ininterrupta do transporte escolar discente.
- **Sustentabilidade e Cumprimento Legal:** Observar integralmente a legislação trabalhista, previdenciária, fiscal e ambiental, em especial a Instrução Normativa SLTI nº 01/2010 e a IN SEGES nº 58/2022.

4.2. Requisitos Específicos – Posto de Condutor Escolar (CBO 7824-20)

Os profissionais alocados deverão atender aos seguintes pré-requisitos e obrigações:

- **Descrição Sumária:** Dirigem e manobram veículos destinados ao transporte de escolares e servidores; realizam verificações básicas do veículo (check-list diário) e utilizam equipamentos especiais (cronotacógrafo e sinalização). Atuam com urbanidade e foco na segurança dos passageiros.
- **Escolaridade, Idade e Habilitação:** Ensino Fundamental completo, idade superior a 21 anos e CNH categoria "D" ou superior.
- **Capacitação Legal (Art. 138 do CTB):** Comprovar aprovação em curso especializado de transporte de escolares e exame psicotécnico.
- **Fiscalização Mensal:** A empresa deve apresentar **mensalmente** à fiscalização a certidão de prontuário, comprovando que o condutor não cometeu infrações graves/gravíssimas ou reincidência em médias nos últimos 12 meses.
- **Experiência Profissional:** Comprovação mínima de 06 (seis) meses na condução de veículos de grande porte ou transporte coletivo.
- **Responsabilidade com a Frota e Disponibilidade:** Zelar pela conservação dos veículos oficiais e estar disponível para deslocamentos institucionais e visitas técnicas, inclusive com pernoite quando autorizado.

#### 4.3. Padronização de Uniformes

A contratada deverá fornecer anualmente, sem ônus ao empregado, os seguintes itens mínimos:

ITEM	DESCRIÇÃO DETALHADA	QTD. ANUAL
1	Camisa social manga curta (algodão misto) com logotipo	04 UN
2	Agasalho/Suéter para inverno com logotipo	01 UN
3	Calça social cor escura (tergal ou gabardine)	04 UN
4	Par de sapato social de couro preto	02 PAR
5	Par de meia social preta	06 PAR
6	Cinto em couro preto com fivela de metal	01 UN
7	Crachá padrão da empresa	01 UN

## 5. Levantamento de Mercado

### 5.1. Análise de Alternativas e Viabilidade Jurídica

A análise das alternativas observou os limites da **Lei nº 14.133/2021** e do **Decreto nº 12.174/2024**, que regulamentam a execução indireta de serviços.

- **Execução Direta pela Administração:** Descartada por inexistência de servidores efetivos com atribuições compatíveis no quadro do Campus e pela natureza acessória da atividade em relação às funções finalísticas da instituição.
- **Contratação Emergencial:** Embora utilizada transitoriamente devido à interrupção do convênio municipal, não é a solução definitiva ideal por não garantir a estabilidade necessária ao planejamento acadêmico.
- **Terceirização (Solução Escolhida):** Identificada como a mais eficiente para atividades materiais acessórias e instrumentais. A Administração atesta que o serviço de **Condutor Escolar** não envolve tomada de decisão, posicionamento institucional estratégico ou poder de polícia, tratando-se de atividade passível de execução indireta conforme o Art. 48 da Lei nº 14.133/2021.

### 5.2. Prospecção de Mercado e Sustentabilidade

O levantamento técnico-mercadológico confirmou a existência de empresas especializadas aptas a atender às exigências do **Art. 138 do CTB** e à nova jornada de **40 horas semanais** estabelecida pela **IN SEGES/MGI nº 147/2026**.

- **Fontes de Pesquisa:** Foram consultados o Pannel de Preços, contratações similares de outros órgãos e a base nacional de notas fiscais eletrônicas, conforme os parâmetros da **IN SEGES/ME nº 65/2021**.
- **Crítérios de Sustentabilidade:** O mercado regional apresenta maturidade para atender aos critérios de logística sustentável e uso de insumos recicláveis, em alinhamento com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da AGU.

### 5.3. Conclusão do Levantamento

Conclui-se que a solução de mercado via **Pregão Eletrônico** é a que melhor equilibra a necessidade técnica com a economicidade. A estimativa de custos tomou como base a **CCT MT000123/2025** e as planilhas de custo e formação de preços padronizadas (Anexo VII-D da IN SEGES/MP nº 05/2017), garantindo a exequibilidade e a manutenção dos pisos salariais.

## 6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na contratação de empresa especializada para a prestação de serviços contínuos de **Condutor Escolar (CBO 7824-20)**, com dedicação exclusiva de mão de obra (DEMO), para o provimento de **05 (cinco) postos de trabalho**. A estratégia visa garantir o transporte escolar seguro e regular dos discentes do IFMT – Campus Cáceres Prof. Olegário Baldo, suprimindo a demanda gerada pelo encerramento do convênio municipal e operando a frota de 05 ônibus próprios da instituição.

### 6.1. Tipo de Serviço e Regime de Execução

- **Serviço Contínuo com DEMO:** A natureza do serviço é essencial e permanente, dado que a interrupção do transporte escolar inviabiliza o acesso dos discentes às atividades acadêmicas. O modelo exige que os empregados fiquem à disposição nas dependências do contratante, sob fiscalização direta.
- **Regime de Execução:** Execução indireta, sob a forma de **empreitada por preço unitário** (posto de trabalho). A medição e o pagamento serão realizados mensalmente com base na efetiva disponibilidade dos postos e cumprimento das obrigações contratuais.
- **Jornada de Trabalho:** Carga horária de **40 (quarenta) horas semanais**, em estrita observância ao cronograma de implementação da **Instrução Normativa SEGES/MGI nº 147/2026 (Item 13 – Demais Serviços)**, garantindo a irredutibilidade salarial dos profissionais.

### 6.2. Estratégia de Contratação e Seleção

- **Modalidade: Pregão Eletrônico**, com critério de julgamento pelo **Menor Preço**, conforme o Art. 6º, inciso XLI, da Lei nº 14.133/2021.
- **Forma de Contratação: Pregão Tradicional (SISPP).** A Administração optou por não utilizar o Sistema de Registro de Preços, uma vez que a demanda é certa, imediata e integral. A contratação dos 05 (cinco) postos ocorrerá simultaneamente no início da vigência contratual para atender à totalidade da frota institucional disponível.
  - Licitação. Registro de preços. Cabimento. Contratação. Princípio da razoabilidade. É irregular a utilização, pelo órgão gerenciador, do sistema de registro de preços para realização de contratação única e integral do objeto registrado, ocasionando a extinção da ata na primeira contratação, por afronta aos princípios da razoabilidade e da finalidade. Acórdão 1351/2025 Plenário (Pedido de Reexame, Relator Ministro Walton Alencar Rodrigues). Boletim de Jurisprudência n. 545.

- **Garantia de Execução Contratual:** Será exigida a prestação de garantia no percentual de 5% (cinco por cento) sobre o valor total do contrato, como medida de salvaguarda contra riscos de inadimplemento de obrigações trabalhistas, previdenciárias e multas, conforme autorizado pela IN SEGES nº 05/2017 e Lei nº 14.133/2021.

6.3. Elementos de Qualidade e Segurança Jurídica

- **Seguro APP:** Obrigatoriedade de manutenção de **Seguro de Acidentes Pessoais para Passageiros (APP)**, visando à proteção dos alunos e servidores durante os deslocamentos, conforme recomendação do Parecer Jurídico nº 00078/2026.
- **Fiscalização de Idoneidade Técnica:** A solução prevê a verificação mensal obrigatória do prontuário de trânsito dos condutores, assegurando o cumprimento contínuo dos requisitos do Art. 138 do CTB durante toda a execução do contrato.
- **Capacitação:** Exigência de que a contratada promova treinamentos periódicos em direção defensiva e atendimento humanizado para o público escolar.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. Metodologia de Dimensionamento e Memória de Cálculo

O dimensionamento de **05 (cinco) postos de Condutor Escolar** fundamenta-se na capacidade operacional da frota institucional e na demanda de rotas necessária para garantir o acesso discente, conforme os seguintes parâmetros técnicos:

- **Capacidade da Frota Própria:** O Campus Cáceres detém a posse de **05 (cinco) ônibus escolares** (Programa Caminho da Escola). Para a operação plena e segura da frota, é necessária a relação de **01 condutor por veículo**.
- **Histórico de Ocupação e Consolidação:** A necessidade de 05 postos foi validada pela evolução da demanda após o fim do convênio com a Prefeitura Municipal:
  - **Postos Originais:** 02 postos já ativos no Contrato nº 08/2024.
  - **Expansão por Aditivo:** Inclusão de 02 postos via 1º Termo Aditivo para suprir a demanda imediata.
  - **Posto Emergencial:** Contratação de 01 posto adicional via dispensa emergencial para evitar a ociosidade do quinto veículo e a exclusão de alunos das rotas.
- **Totalização:** O quantitativo de 05 postos reflete a estrutura mínima necessária para que o Campus execute as rotas urbanas e rurais nos três turnos de funcionamento (matutino, vespertino e noturno).

7.2. Quantitativos de Diárias (Custos Variáveis)

A previsão de diárias fundamenta-se na média histórica de viagens técnicas, aulas práticas e eventos institucionais realizados pelo Campus, sendo calculada para um período de 12 meses. O pagamento será realizado sob demanda, mediante a efetiva execução das viagens.

7.3. Quadro Resumo de Quantitativos (Estimativa para 12 meses)

Item	Descrição do Serviço	Unidade	Quantidade
1	Condutor Escolar (CBO 7824-20): CNH categoria “D”, cumprimento do Art. 138 do CTB e jornada de 40 horas semanais (conforme IN SEGES/MGI nº 147/2026).	Posto /mês	5

2	Diária com Pernoite: Verba indenizatória para viagens de longa distância (comprovado pagamento antecipado ao funcionário).	Unid.	06
3	Diária sem Pernoite: Verba indenizatória para viagens sem necessidade de hospedagem.	Unid.	08

*\*Quantitativo estimado baseado no histórico institucional de viagens pedagógicas e administrativas.*

#### 7.4. Justificativa da Indivisibilidade

A redução deste quantitativo resultaria na ociosidade de patrimônio público (ônibus escolares) e no prejuízo direto ao direito à educação de parcela dos discentes, uma vez que as rotas de Cáceres possuem grandes extensões geográficas que não permitem a unificação de trajetos sem comprometer o tempo máximo de permanência dos alunos no veículo.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 687.323,04

8.1. O valor total global estimado para a presente contratação é de **R\$ 687.323,04 (seiscentos e oitenta e sete mil, trezentos e vinte e três reais e quatro centavos)**, referente ao período de 12 (doze) meses de execução.

#### 8.2. Metodologia de Estimativa

A estimativa foi elaborada em estrita observância à **IN SEGES/ME nº 65/2021** e ao Art. 23 da Lei nº 14.133/2021. A composição dos valores considerou:

- **Instrumento Coletivo:** Parâmetros da Convenção Coletiva de Trabalho **CCT MT000123/2025**.
- **Jornada Regulamentar:** Adequação para **40 horas semanais**, conforme cronograma da **IN SEGES/MGI nº 147/2026** (Item 13 – Demais Serviços).
- **Encargos e Benefícios:** Incidência de encargos sociais, trabalhistas, previdenciários e custos com uniformes /EPIS.
- **Custos de Seguro (Ajuste Parecer item 38):** Inclusão dos custos relativos ao **Seguro de Acidentes Pessoais para Passageiros (APP)**.

#### 8.3. Quadro Resumo de Custos (Estimativa Anual)

Grupo	Item	Descrição	Unidade.	Quantidade mês	Valor por posto	Valor Mensal (R\$)	Valor Anual (12 meses) R\$)
1	Custo Fixo Mensal						
	1	Condutor escolar, com Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria "D", que atenda aos requisitos previstos no art. 138 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), com jornada de 40 (quarenta) horas semanais.	Posto	5	R\$ 10.557,26	R\$ 52.786,30	R\$ 633.435,60
	Custo Variável – Sob Demanda						
	2	Diária com Pernoite	Unid.	6	R\$ 484,45	R\$ 2.906,70	R\$ 34.880,40
					R\$	R\$	R\$

3	Diária sem Pernoite	Unid.	8	197,99	1.583,92	19.007,04
Valor Mensal dos Serviços						R\$ 57.276,92
Valor Anual dos Serviços 12 (doze) meses						R\$ 687.323,04

#### 8.4. Considerações Técnicas e de Fiscalização

- **Inexistência de Sobrepreço:** A pesquisa de preços priorizou a mediana de sistemas oficiais e contratações similares, garantindo a conformidade com o Art. 6º, inciso LVI, da Lei nº 14.133/2021.
- **Natureza das Diárias:** Possuem caráter eventual e indenizatório, não sofrendo incidência de encargos sociais e sendo pagas apenas mediante efetiva execução e comprovação de pagamento antecipado ao colaborador.
- **Rastreabilidade:** A Planilha de Custos e Formação de Preços (Doc. Suap 1154287) detalha a memória de cálculo de cada item, assegurando a transparência exigida pela Procuradoria.

### 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

#### 9.1. Análise do Princípio do Parcelamento

Em observância ao **Art. 40 da Lei nº 14.133/2021**, a Administração avaliou a viabilidade técnica e econômica da divisão do objeto. Embora o parcelamento seja a regra para ampliar a competitividade, no caso específico desta contratação, a solução foi estruturada como **item único**, não sendo adotado o parcelamento pelos motivos técnicos e operacionais abaixo expostos.

#### 9.2. Justificativa para a Não Divisão do Objeto

A contratação de **05 (cinco) postos de Condutor Escolar** de forma integrada justifica-se para assegurar a eficiência e a segurança das operações do Campus Cáceres Prof. Olegário Baldo:

- **Unicidade e Padronização Operacional:** O transporte escolar exige um padrão rigoroso de conduta, horários e procedimentos de segurança. A fragmentação do serviço entre diferentes empresas dificultaria a padronização dos treinamentos e a coordenação unificada das rotas urbanas e rurais.
- **Complexidade na Gestão e Fiscalização:** A divisão do objeto em lotes menores elevaria desnecessariamente o custo administrativo, exigindo a gestão de múltiplos contratos e prepostos para uma mesma atividade fim, o que contraria o princípio da eficiência (Art. 5º da Lei nº 14.133/2021).
- **Responsabilização Técnica e Civil:** Por envolver a condução de frota própria do IFMT e o transporte de vidas (discentes), a execução por uma única empresa facilita a identificação de responsabilidades em caso de sinistros, avarias nos veículos ou descumprimento de normas de trânsito.
- **Economia de Escala:** A concentração dos postos em um único lote permite que a empresa vencedora otimize seus custos indiretos e administrativos, resultando em uma proposta mais vantajosa para a Administração.

#### 9.3. Justificativa para a Contratação Integral (Não SRP)

Diferente de modelos de Registro de Preços, onde o parcelamento pode ocorrer na execução, a presente solução prevê a **contratação imediata da totalidade dos postos**. Isso se deve à natureza crítica do serviço: a ausência de qualquer um dos 05 condutores resultaria na paralisação de uma das rotas escolares, deixando dezenas de alunos sem acesso ao Campus, o que configura prejuízo irreparável ao interesse público e ao direito à educação.

#### 9.4. Conclusão

Diante do exposto, conclui-se que o parcelamento da solução não é tecnicamente viável nem economicamente vantajoso. A manutenção do objeto em lote único assegura a continuidade ininterrupta do serviço público, a segurança dos usuários e a integridade do patrimônio institucional (frota de ônibus).

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

### 10.1. Análise de Vínculos Operacionais

Nos termos do Art. 18, § 1º, inciso X da Lei nº 14.133/2021, procedeu-se à análise das contratações que guardam relação com o serviço de **Condutor Escolar**, a fim de garantir a sincronia operacional no IFMT – Campus Cáceres.

### 10.2. Contratações Relacionadas (Correlatas)

Identificaram-se contratações que, embora autônomas, são essenciais para que o condutor possa exercer sua atividade:

- **Manutenção Preventiva e Corretiva da Frota:** Contrato vigente para garantir que os 05 ônibus escolares estejam em condições de trafegabilidade e segurança, conforme exigências do CTB.
- **Fornecimento de Combustíveis (Sistema de Gestão de Frota):** Contratação que assegura o abastecimento necessário para o cumprimento das rotas urbanas e rurais.
- **Seguro de Casco dos Veículos:** Cobertura patrimonial dos ônibus da instituição, que atua de forma complementar ao **Seguro APP (Acidentes Pessoais para Passageiros)** exigido nesta nova contratação.

### 10.3. Inexistência de Interdependência e Sobreposição

A Administração atesta que:

- **Autonomia Funcional:** Não há interdependência obrigatória; a vacância ou interrupção de um contrato de manutenção, por exemplo, não impede a existência do contrato de condutores, embora limite sua atuação prática.
- **Ausência de Duplicidade:** Verificou-se que os contratos de Apoio Administrativo e Serviços Gerais vigentes no Campus **não contemplam** a função de condutor de veículos pesados/escolares, não havendo, portanto, risco de sobreposição de funções ou pagamento em duplicidade (bis in idem).
- **Independência de Gestão:** A presente contratação pode ser realizada de forma autônoma, possuindo orçamento e fiscalização próprios, sem prejuízo aos demais contratos de terceirização da unidade.

### 10.4. Conclusão

Conclui-se que as contratações vigentes são **complementares**, garantindo que o condutor disponha de veículo seguro e abastecido para trabalhar. Não foram identificadas contratações interdependentes que possam atrasar ou inviabilizar o início da execução deste objeto após a assinatura do contrato.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

### 11.1. Alinhamento com o Plano de Contratações Anual (PCA)

A presente contratação encontra-se formalmente prevista no **Plano de Contratações Anual (PCA) de 2026** do IFMT, conforme os registros oficiais no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP):

- **ID PCA no PNCP:** 10784782000150-0-000013/2026.



- **Data de publicação no PNCP:** 30/12/2025.
- **ID do item no PCA:** 48.
- **Classe/Grupo:** 851 - SERVIÇOS DE AGÊNCIAS DE EMPREGOS E FORNECIMENTO DE PESSOAL.
- **Identificador da Futura Contratação:** 158334-23/2026.

O planejamento observa o cronograma de licitações da unidade para evitar a descontinuidade do transporte escolar, tendo sido a demanda ratificada pela autoridade competente por meio do Documento de Formalização da Demanda (DFD) nº 82-2025.

### 11.2. Alinhamento com o Plano de Desenvolvimento Institucional (PDI)

O objeto está vinculado às metas de Assistência Estudantil e Acesso à Educação previstas no PDI do IFMT. Ao assegurar o transporte de alunos das zonas rural e urbana de Cáceres, a contratação atua no combate à evasão escolar e garante a permanência e o êxito acadêmico, cumprindo a função social da instituição.

### 11.3. Compatibilidade com as Leis Orçamentárias

A contratação guarda estrita compatibilidade com a Lei Orçamentária Anual (LOA) e com o Plano Plurianual (PPA). A estimativa de custos foi balizada pela disponibilidade orçamentária, com a dotação específica a ser indicada formalmente na fase de formalização do contrato, conforme autorizado pelo Art. 18, § 1º, XI, da Lei nº 14.133/2021 e Art. 17 do Decreto nº 11.462/2023.

### 11.4. Conclusão sobre o Alinhamento

Declara-se que a contratação de serviços de condutor escolar possui respaldo integral nos instrumentos de governança e planejamento do IFMT, sendo indispensável para o cumprimento da missão educacional do Campus Cáceres.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação dos serviços de condutor escolar proporcionará benefícios estratégicos ao **IFMT – Campus Cáceres Prof. Olegário Baldo**, fortalecendo a segurança jurídica e a eficiência na prestação do serviço público:

### 12.1. Benefícios Operacionais e de Segurança

- **Regularidade e Conformidade Legal:** Garantia de que 100% da frota institucional de ônibus será operada por condutores que atendem rigorosamente aos requisitos do Art. 138 do CTB, eliminando riscos de sanções e garantindo a segurança viária dos estudantes.
- **Mitigação de Riscos (Seguro APP):** Proteção integral da comunidade acadêmica por meio da obrigatoriedade do **Seguro de Acidentes Pessoais para Passageiros**, sanando vulnerabilidades identificadas em análises anteriores.
- **Continuidade do Serviço Essencial:** Estabilização do transporte escolar, pondo fim à precariedade gerada pelo encerramento do convênio municipal e pelas contratações emergenciais transitórias.

### 12.2. Benefícios Administrativos e de Governança

- **Adequação Normativa (40 Horas):** Alinhamento imediato com as diretrizes de saúde e segurança do trabalho estabelecidas pelo **Decreto nº 12.926/2026** e pela **IN SEGES/MGI nº 147/2026**, reduzindo o passivo trabalhista e promovendo o bem-estar dos colaboradores.
- **Eficiência na Fiscalização:** Implementação de rotinas de controle digital e verificação mensal de prontuários de trânsito, conferindo maior transparência e segurança à gestão do contrato.

- **Segurança Jurídica:** Substituição de modelos de contratação inadequados (CBO de motorista comum) por uma solução técnica precisa (CBO 7824-20), em estrita observância às recomendações da Procuradoria Federal.

### 12.3. Benefícios Sociais e Acadêmicos

- **Permanência e Êxito:** Garantia de transporte para aproximadamente 500 estudantes, assegurando que o deslocamento geográfico não seja um impedimento para o acesso e a permanência no ensino público.
- **Alinhamento ao PDI:** Contribuição direta para as metas de assistência estudantil e inclusão social previstas no Plano de Desenvolvimento Institucional do IFMT.

### 12.4. Benefícios Econômicos

- **Previsibilidade Orçamentária:** Racionalização de recursos por meio de um contrato de longo prazo com valores de mercado, evitando os custos elevados e a insegurança jurídica de sucessivas dispensas emergenciais.

## 13. Providências a serem Adotadas

Para a adequada implementação da contratação e garantia da execução eficiente do objeto, deverão ser adotadas as seguintes providências administrativas, operacionais e gerenciais:

### 13.1. Providências Prévias à Contratação

- **Saneamento de Ressalvas Jurídicas:** Atendimento integral às recomendações do **Parecer nº 00078/2026**, especificamente quanto à padronização da nomenclatura para "Condutor Escolar" (CBO 7824-20), inclusão da obrigatoriedade do Seguro APP e detalhamento da memória de cálculo.
- **Designação e Capacitação da Equipe:** Nomeação formal, via portaria, do gestor e fiscais (técnico e administrativo). A equipe deverá ser capacitada sobre as novas rotinas da **IN SEGES/MGI nº 147/2026** (jornada de 40h) e as ferramentas de fiscalização digital.
- **Adequação Orçamentária:** Realização da reserva de dotação e emissão da nota de empenho antes da assinatura do contrato, assegurando a disponibilidade de recursos para os 05 postos integrais.
- **Planejamento Logístico:** Definição prévia das rotas escolares e do cronograma de viagens pedagógicas para o primeiro semestre de execução, facilitando a mobilização da mão de obra pela contratada.

### 13.2. Providências Durante a Execução (Baseadas na IN SEGES/MP nº 05/2017)

- **Fiscalização de Idoneidade Técnica:** Implementação de rotina para conferência **mensal** obrigatória do prontuário de trânsito de cada condutor, garantindo o cumprimento contínuo dos requisitos do **Art. 138 do CTB**.
- **Monitoramento da Jornada de 40h:** Controle rigoroso da folha de ponto e da escala de trabalho para assegurar o cumprimento da jornada reduzida estabelecida pela **IN SEGES/MGI nº 147/2026**, evitando a geração de passivos trabalhistas.
- **Gestão de Encargos Sociais:** Aplicação das regras de fiscalização previstas na **IN nº 05/2017**, com a verificação mensal do pagamento de salários, FGTS, contribuições previdenciárias e benefícios (VA/VT/Seguro APP).

- **Instrumento de Medição de Resultado (IMR):** Utilização do IMR para vincular os pagamentos à qualidade do serviço, observando critérios como pontualidade nas rotas, conduta com os alunos e zelo com o patrimônio público (ônibus).

### 13.3. Providências de Segurança e Proteção de Dados

- **Seguro APP:** Exigência de apresentação da apólice de Seguro de Acidentes Pessoais para Passageiros devidamente quitada antes do início das operações de transporte.
- **Adequação à LGPD:** Garantir que o tratamento de dados pessoais dos condutores e dos alunos transportados ocorra conforme a Lei Geral de Proteção de Dados, restringindo o acesso a informações sensíveis apenas à equipe de fiscalização.

### 13.4. Providências Pós-Contratuais

- **Avaliação de Desempenho:** Elaboração de relatório de encerramento de cada ciclo anual para subsidiar eventuais renovações ou novas licitações, registrando o histórico de segurança e eficiência da prestação do serviço.
- **Memória Institucional:** Organização de dossiê digital contendo toda a documentação de fiscalização para fins de auditoria interna e externa.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

### 14.1. Impactos Ambientais Potenciais

Os principais impactos associados à execução do objeto, decorrentes da operação da frota de ônibus escolares pelo pessoal contratado, são:

- **Emissão de Poluentes:** Consumo de combustíveis fósseis com consequente emissão de gases de efeito estufa (GEE) decorrente dos deslocamentos diários em rotas urbanas e rurais.
- **Geração de Resíduos:** Descarte de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), embalagens de insumos de limpeza e resíduos sólidos gerados no interior dos veículos.
- **Consumo de Recursos Naturais:** Uso indireto de água e insumos relacionados à manutenção básica e higienização dos veículos institucionais.

### 14.2. Medidas de Mitigação e Critérios de Sustentabilidade

A Contratada deverá adotar obrigatoriamente os seguintes critérios na execução dos serviços, em conformidade com o **Guia Nacional de Contratações Sustentáveis** e a **Instrução Normativa SLTI/MP nº 01/2010**:

- **Eficiência Energética e Condução Econômica:** Promover a redução do consumo de combustível mediante o planejamento racional de rotas e o incentivo a práticas de direção que minimizem a emissão de poluentes.
- **Gestão de Resíduos Automotivos:** Garantir que resíduos de limpezas ou reparos emergenciais (estopas, embalagens de lubrificantes) sejam destinados conforme as normas ambientais, sendo expressamente vedado o descarte em vias públicas.
- **Uso de Substâncias de Baixa Toxicidade:** Utilizar materiais de higienização veicular que priorizem componentes biodegradáveis e de menor toxicidade, evitando danos ao solo nas dependências do Campus.
- **Monitoramento de Vazamentos:** Os condutores deverão identificar e comunicar imediatamente à fiscalização qualquer vazamento de fluidos detectado no check-list diário, visando prevenir a contaminação do solo.

- **Priorização do Desenvolvimento Regional:** Priorizar o emprego de mão de obra de origem local, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico da região de Cáceres/MT.

#### 14.3. Considerações Finais sobre Sustentabilidade

Os impactos ambientais da execução são considerados de baixa magnitude e perfeitamente controláveis através das medidas preventivas estabelecidas. A adoção destas práticas contribui para a sustentabilidade institucional e assegura o uso responsável dos recursos públicos, em estrita observância ao Art. 11, inciso IV, da Lei nº 14.133/2021.

### 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

#### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nas análises técnicas, administrativas, operacionais e econômicas realizadas ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, esta Equipe de Planejamento conclui que a contratação de serviços de **Condutor Escolar (CBO 7824-20)**, com dedicação exclusiva de mão de obra, é **TECNICAMENTE VIÁVEL, ECONOMICAMENTE VANTAJOSA e ADMINISTRATIVAMENTE ADEQUADA** para atender às necessidades do IFMT – Campus Cáceres Prof. Olegário Baldo.

##### 15.1. Justificativa da Viabilidade Técnica

A solução proposta atende integralmente às necessidades operacionais do Campus, garantindo:

- **Segurança e Conformidade:** Atendimento estrito ao Art. 138 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), com a padronização da nomenclatura e perfil profissional exigidos para o transporte escolar.
- **Eficiência na Frota:** Operacionalização plena dos 05 (cinco) veículos escolares da instituição através de postos dimensionados com base no histórico real de demanda.
- **Gestão de Riscos:** Implementação de fiscalização mensal de antecedentes de trânsito e obrigatoriedade de **Seguro de Acidentes Pessoais para Passageiros (APP)**, conforme recomendações do Parecer Jurídico nº 00078/2026.

##### 15.2. Justificativa da Viabilidade Econômica

A estimativa de custos, fundamentada na **IN SEGES/ME nº 65/2021** e na **CCT MT000123/2025**, revela-se vantajosa por:

- **Previsibilidade Orçamentária:** Substituição de contratações emergenciais e aditivos precários por um contrato regular de longo prazo, reduzindo custos administrativos.
- **Adequação Normativa:** Alinhamento antecipado com a jornada de **40 horas semanais** prevista na **IN SEGES /MGI nº 147/2026**, mitigando o risco de passivos trabalhistas decorrentes da transição normativa de 2026.

##### 15.3. Viabilidade Administrativa e Governança

A contratação está plenamente alinhada ao **Plano de Contratações Anual (PCA 2026)** — ID PNCP: 10784782000150-0-000013/2026 — e ao **Plano de Desenvolvimento Institucional (PDI)** do IFMT. A escolha do **Pregão Eletrônico Tradicional** (não SRP) reflete a necessidade imediata e integral dos postos, garantindo transparência e celeridade processual.

##### 15.4. Conclusão

Diante do exposto, esta Equipe de Planejamento declara **VIÁVEL** a contratação. A solução atende ao interesse público, assegura o direito à educação mediante o transporte seguro de discentes e observa os princípios da legalidade, eficiência e segurança jurídica previstos na **Lei nº 14.133/2021**.

Submetemos este Estudo Técnico Preliminar à autoridade competente. Caso o Ordenador de Despesas acate as conclusões aqui apresentadas, o setor competente poderá utilizar este planejamento como base para a elaboração do Termo de Referência e do Edital da licitação.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**SCHAMPIERRI MIRANDA**

Equipe de Planejamento.



*Assinou eletronicamente em 27/04/2026 às 10:02:15.*

**WELLINGTON WESLEY MIRANDA RAMOS**

Equipe de Planejamento



*Assinou eletronicamente em 27/04/2026 às 10:56:01.*

**HANS MARQUARDT**

Equipe de Planejamento